

DE LARGA DISTANCIA

Solución económica para los que recorren distancias largas.
Controlador GLP/CNG para motores Diesel.



STAG DIESEL



STAG®
autogas systems

El controlador STAG Diesel es un método alternativo de alimentación para motores Diesel de 2 a 16 cilindros. Todo el sistema está basado en las más modernas soluciones técnicas, que permiten dosificar el gas combustible con aire que a continuación se mezcla en el cilindro con el gasoil. Con STAG Diesel la conducción sólo con gasoil sigue siendo posible, ya que la instalación de gas no afecta a la estructura interior del motor. Durante el trabajo del motor el controlador tiene la posibilidad de realizar un control inteligente del proceso de dosificación de la mezcla de combustibles. Esto es posible gracias a la lectura de las señales de los sensores: de temperatura de los gases de combustión, del picado de bielas o las indicaciones de la sonda lambda.

El avanzado algoritmo de inyección secuencial precisa, así como el innovador sistema de autoadaptación, garantizan una mezcla adecuada de los combustibles en todo el rango de trabajo del motor, gracias a lo cual el usuario notará rápidamente beneficios económicos.



Ventajas y beneficios para el conductor

- con postinyección activa el motor trabaja igual que con gasoil,
- imperceptible activación y desactivación del sistema
- ahorro en todo el rango de cargas del motor,
- protección del motor garantizada,
- aumento del rendimiento de la combustión del gasoil
- mayor potencia del motor.



Características más importantes

STAG DIESEL

- trabaja con motores Diesel de hasta 8 cilindros en el modo secuencial,
- trabaja con motores Diesel de hasta 16 cilindros en el modo de grupo completo,
- posibilidad de postinyección de GLP o CNG,
- avanzado algoritmo de inyección secuencial de gas,
- dosificación precisa del gas según las necesidades actuales del motor, así como medición exacta de la cantidad de gasoil inyectado directamente de los inyectores que garantiza el mayor ahorro,
- mide y controla la cantidad de gasoil inyectado en automóviles con motores tipo common rail,
- elaborado algoritmo de protección del motor
- control de la temperatura de los gases de combustión para garantizar la seguridad de la unidad de propulsión
- posibilidad de lectura de la sonda lambda de banda ancha, posibilidad de control de la composición de la mezcla mediante una sonda lambda de banda ancha independiente dedicada para los motores diesel, (posibilidad de un montaje adicional en caso de que el motor no lleve la sonda),
- trabaja con automóviles equipados con regulador de velocidad,
- funciona con el interruptor electrónico B/G LED401,
- tiene la posibilidad de mantener la potencia del motor después de la conversión al mismo nivel en automóviles con motores tipo common rail,
- tiene sistema de autocalibración,
- posibilita la modificación de la secuencia de inyección de gas.



Aumento de la potencia del motor

STAG DIESEL

La tecnología de doble alimentación GLP/CNG permite liberar la energía de los recursos de gasoil no aprovechados anteriormente. Después del ajuste correcto de la instalación de gas con el vehículo es posible conseguir un aumento significativo de la potencia y del par motor en torno al 10%-30% de la potencia, reduciendo al mismo tiempo los costes de explotación y mejorando el rendimiento de trabajo del motor.

El principio de funcionamiento del sistema está basado en un mecanismo muy simple. En el caso de un motor diesel con inyección mecánica, el gas es inyectado al colector de admisión, lo que provoca una mejor combustión del gasoil y una combustión adicional de gas, y como consecuencia un aumento de la potencia del motor. Para mantener los mismos parámetros de conducción, tan sólo es necesario que el conductor pise menos el pedal de aceleración gracias a lo cual ahorra gasoil, es el llamado ahorro por adición. El conductor puede decidir: o conduce tranquilamente y estará contento por el ahorro de combustible o aprovecha la potencia aumentada del vehículo, gracias a lo cual consigue beneficios mensurables.

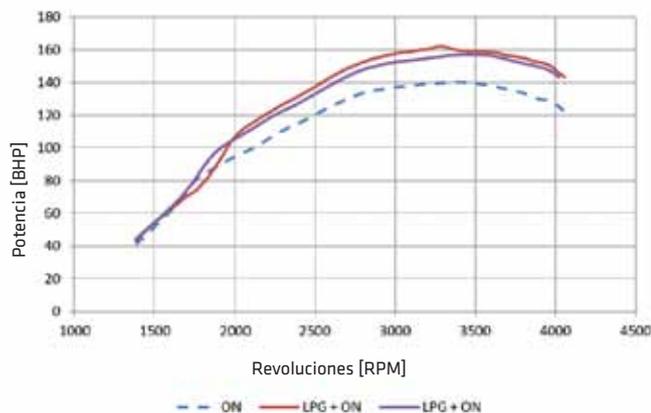


Diagrama 1.

Potencia del vehículo en función del combustible y los ajustes de los mapas

(rojo - más cantidad de gas, violeta - menos cantidad de gas, azul - gasoil)

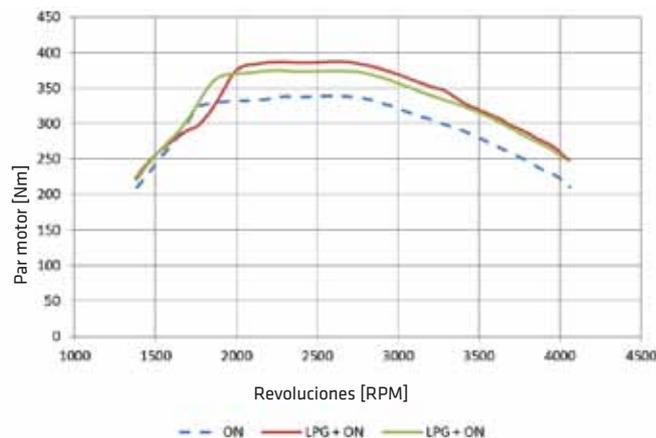


Diagrama 2.

Par motor del vehículo en función del combustible y de los ajustes del vehículo

(rojo - más cantidad de gas, verde - menos cantidad de gas, azul - gasoil)

Empleo alternativo

STAG DIESEL



AC S.A. se reserva la posibilidad de introducir cambios en la información publicada. En el momento de impresión la información contenida era vigente. Conforme con el lema de AC S.A. referente a la mejora continua de los productos, la información publicada puede estar sujeta a cambios sin previo aviso.



AC Spółka Akcyjna

ul. 42 Pułku Piechoty 50, 15-181 Białystok, Polonia
tel. +48 85 743 81 00, fax. +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl

Toyota Hilux

STAG DIESEL

Ficha Técnica:

Toyota Hilux

Versión: Pickup

Año: 2014

Norma de emisión: EURO 5

Cilindrada: 2495 cc

Motor: 4 cilindros, turbo

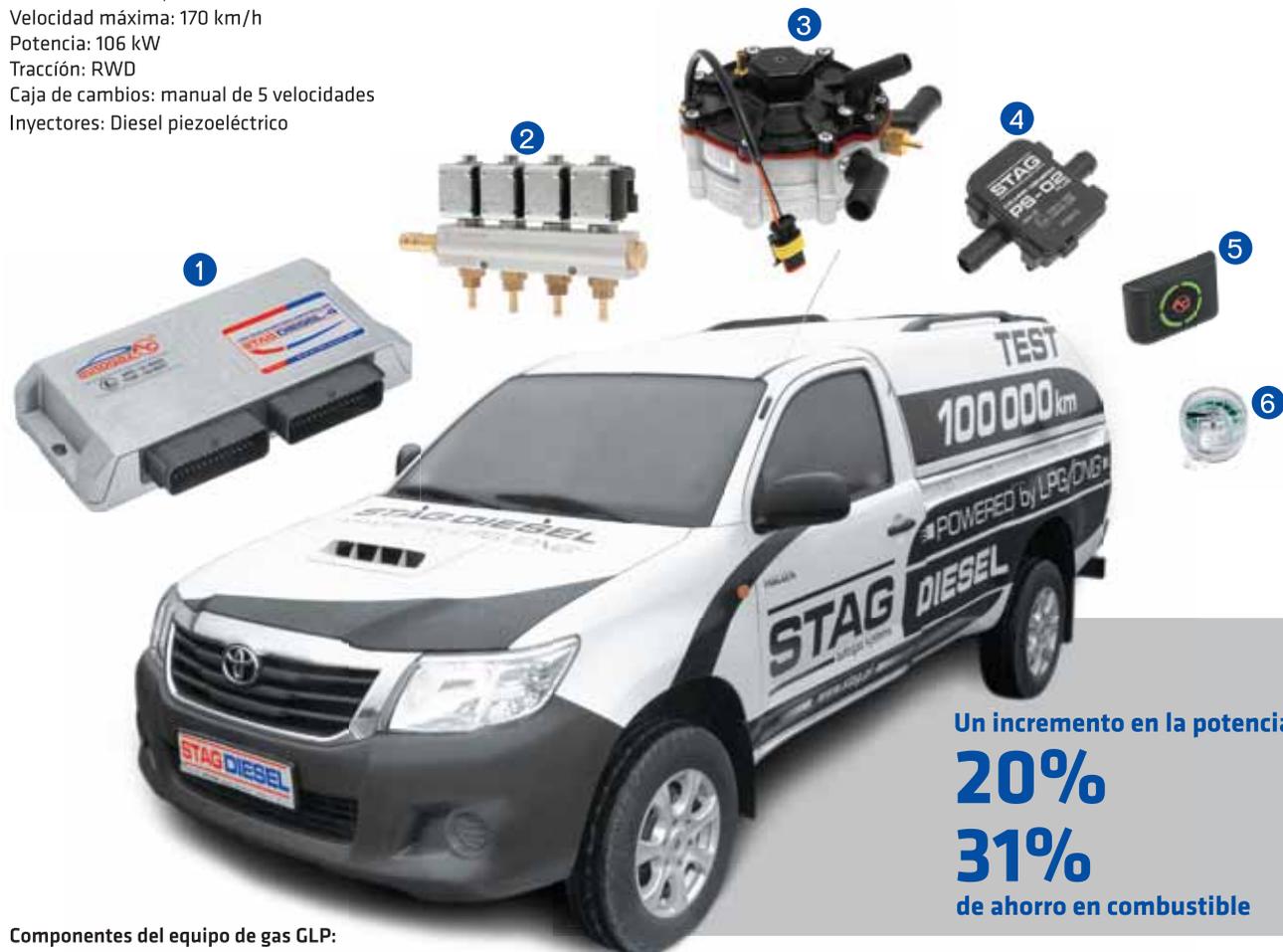
Velocidad máxima: 170 km/h

Potencia: 106 kW

Tracción: RWD

Caja de cambios: manual de 5 velocidades

Inyectores: Diesel piezoeléctrico



Un incremento en la potencia del

20%

31%

de ahorro en combustible

Componentes del equipo de gas GLP:

1. Controlador: STAG DIESEL-4

2. Riel de inyección de gas: STAG W01

3. Reductor: STAG R01

4. Sensor de presión: PS-02 PLUS

5. Conmutador gasolina/gas: LED 400

6. Sensor de nivel de gas