

Autogas^{ecológico}



instalaciones de autogás **completas**



SKU:
SHOP
ONLINE



KITS STAG GASOLINA Y DIESEL **GLP & GNC**

DELEGACIÓN CENTRO - SUR

Calle Ing. Torres Quevedo, 0, 14013
Córdoba. Polígono industrial la
torrecilla.

957429626 / 662185595

autogasecologicoglpngnc@gmail.com



		KIT	SKU
GASOLINA	INDIRECTA	STAG-4 INDIRECT QNEXT PLUS 4CIL	SGI4
		STAG-4 INDIRECT QNEXT PLUS 4CIL SUPER	SGI4S
		STAG INDIRECT 300.6 QMAX PLUS 6CIL SUPER	SGI6S
		STAG INDIRECT 300.8 QMAX PLUS 8CIL SUPER	SGI8S
	DIRECTA	STAG DIRECT 400.4 DPI 4CIL	SGD4
		STAG DIRECT 400.4 DPI 4CIL SUPER	SGD4S
		STAG DIRECT 400.6 DPI 6CIL SUPER	SGD6S
		STAG DIRECT 400.8 DPI 8CIL SUPER	SGD8S
DIESEL	12V -GLP	STAG DIESEL 4CIL 12V GLP	SD124P
		STAG DIESEL 6CIL 12V GLP	SD126P
		STAG DIESEL 8CIL 12V GLP	SD128P
	24V -GLP	STAG DIESEL 4CIL 24V GLP	SD244P
		STAG DIESEL 6CIL 24V GLP	SD246P
		STAG DIESEL 8CIL 24V GLP	SD248P
	12V - GNC	STAG DIESEL 4CIL 12V GNC	SD124C
		STAG DIESEL 6CIL 12V GNC	SD126C
		STAG DIESEL 8CIL 12V GNC	SD128C
	24V - GNC	STAG DIESEL 4CIL 24V GNC	SD244C
		STAG DIESEL 6CIL 24V GNC	SD246C
		STAG DIESEL 8CIL 24V GNC	SD248C



Autogas  ecológico



QNEXT PLUS / QBOX PLUS

New brain. More power.



STAG QNEXT PLUS Para motorizaciones de 4 cilindros y 4 cilindros super para motores de inyección indirecta de gasolina.

Para los vehículos con motor gasolina de inyección indirecta STAG dispone de los productos de la familia Q-generation. Ofreciendo una compatibilidad con un gran número de motores.

STAG QNEXT PLUS, creado especialmente para los motores con inyección indirecta de 4 cilindros.

VENTAJAS DE QNEXT PLUS:

- Autoadaptación OBD
- Innovadora autoadaptación ISA 3
- soporte para CAN y K-LINE de acuerdo con OBD2 / EOBD
- Opción de lector OBD ampliada con cancelación automática de errores
- opciones extendidas para leer OBD con cancelador automático de errores, se superponen al cambiar de combustible
- conector de ángulo (QBOX PLUS) o simple (QNEXT PLUS).

DEDICADO PARA LA AUTOMOCIÓN

El procesador está diseñado y fabricado solo para uso en automóviles, tiene muchas características y un uso impecable.

EL INNOVADOR SISTEMA DE AUTOADAPTACIÓN ISA3

ISA 3 es un enfoque innovador para la autoadaptación, que se debe realizar después del tiempo real de inyección de gasolina con algunos parámetros OBD.

ISA3 es:

STAG-4 QNEXT PLUS

GASOLINA INDIRECTA

4CIL Y 4 CIL SUPER



- Corrección de mapas dedicada independiente de los giros de corrección de tiempo de inyección
- Recopilación del tiempo de inyección de gasolina preciso de la tarjeta de referencia, teniendo en cuenta la temperatura del motor
- Modos de reconocimiento de bucle cerrado y abierto en tiempo real
- Vista de la señal del sensor de oxígeno del OBD del vehículo

AUTOADAPTACIÓN OBD

La autoadaptación OBD asegura una inyección de gas adaptada con precisión a las condiciones de trabajo y a la carga del motor. En la composición de la mezcla influye no sólo la información sobre el tiempo de inyección de gasolina, sino que también es modificada según las correcciones actuales del controlador de gasolina.

AUTOADAPTACIÓN OBD

La autoadaptación OBD garantiza la inyección de gas, exactamente adaptada a las condiciones de operación y la carga del motor. La influencia en la composición de la mezcla no solo tiene información sobre el tiempo de inyección de la gasolina, sino también sobre la modificación de acuerdo con la corrección de la unidad de gasolina actual.

CANCELADOR AUTOMÁTICO DE ERRORES OBD

El cancelador automático de errores de OBD permite la eliminación de los fallos de funcionamiento seleccionados del OBD, sin necesidad de conectar dispositivos externos.

EMULADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

KIT TRASERO. DEPÓSITO 40L



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG-4 QNEXT PLUS.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 401.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-02.
5. Componentes parte delantera del controlador.
6. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
7. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
8. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
9. Reductor de presión AC R01-150.
10. Componentes de instalación reductor.
11. Sensor de temperatura de agua.
12. Electroválvula.
13. Instrucciones/ CD de instalación.
14. Acople plástico en T para manguera de agua.
15. Multiválvula STAG M01.
16. Sensor de nivel AC WPG/WPGH.
17. Riel de inyección 4 inyectores AC W01.
18. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
19. Boca de Carga GLP M10 AC.
20. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
21. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg). También disponible el modelo cilíndrico. *Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG-4 QNEXT PLUS.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 401.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-04.
5. Componentes parte delantera del controlador.
6. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
7. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
8. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
9. Reductor de presión AC R01-250.
10. Componentes de instalación reductor.
11. Sensor de temperatura de agua.
12. Electroválvula.
13. Instrucciones/ CD de instalación.
14. Acople plástico en T para manguera de agua.
15. Multiválvula STAG M01.
16. Sensor de nivel AC WPG/WPGH.
17. Riel de inyección 4 inyectores AC W02.
18. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
19. Boca de Carga GLP M10 AC.
20. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
21. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg). También disponible el modelo cilíndrico. *Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.

QMAX PLUS
Fuerte por naturaleza



STAG QMAX PLUS, es la continuación del comprobado y apreciado controlador STAG QBOX PLUS, creado especialmente para los motores con inyección indirecta de combustible de gran potencia (de 5 a 8 cilindros).

VENTAJAS DE QMAX PLUS:

- Autoadaptación OBD
- Innovadora autoadaptación ISA3
- Control de las interfaces CAN y K-LINE conforme con OBD2/EOBD
- Opción de lector OBD ampliada con cancelación automática de errores
- Emulador de nivel de combustible integrado
- Emulador de presión de combustible integrado
- Superposición de los combustibles en el momento de la conmutación
- Control completo de 2 bancos
- Enchufe con conexión recta – 90 pines

EL INNOVADOR SISTEMA DE AUTOADAPTACIÓN ISA3

ISA3 es un enfoque innovador en la autoadaptación, que es realizada después de los tiempos reales de inyección de gasolina usando algunos de los parámetros OBD.

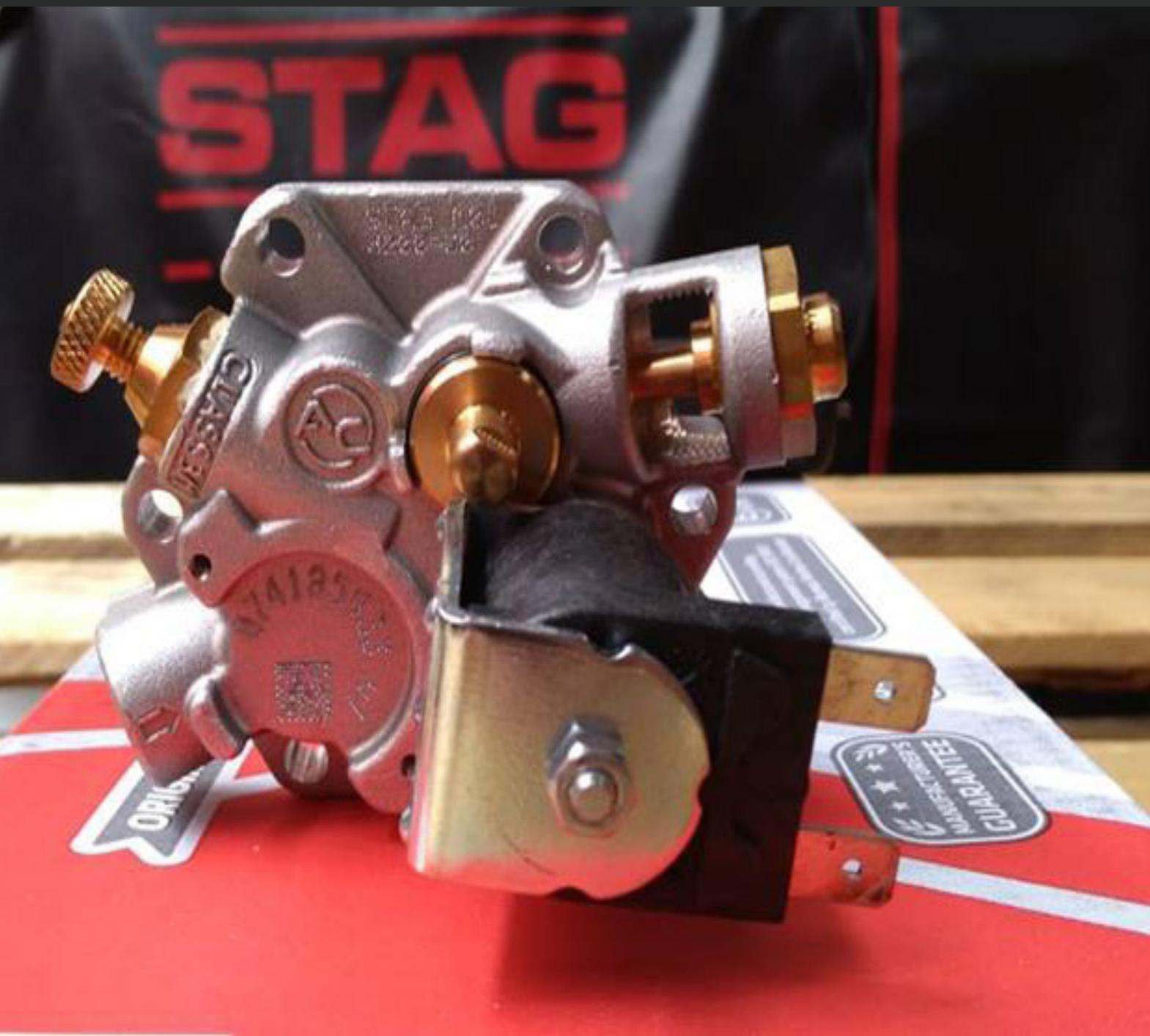
ISA3 SIGNIFICA:

- Mapa de corrección dedicado al sistema ISA3 acorde con los tiempos de inyección, independiente de las correcciones de las revoluciones
- Recolección precisa de los tiempo de inyección en el mapa de gasolina, teniendo en cuenta

STAG-4 QMAX PLUS

GASOLINA INDIRECTA

6CIL Y 8CIL SUPER



la temperatura del motor

- Identificación de los modos de lazo cerrado y abierto en tiempo real
- Vista de la señal de la sonda lambda del OBD del automóvil

AUTOADAPTACIÓN OBD

La autoadaptación OBD asegura una inyección de gas adaptada con precisión a las condiciones de trabajo y a la carga del motor. En la composición de la mezcla influye no sólo la información sobre el tiempo de inyección de gasolina, sino que también es modificada según las correcciones actuales del controlador de gasolina.

ELIMINADOR DE ERRORES OBD

El eliminador automático de los errores OBD permite eliminar automáticamente los defectos OBD seleccionados sin necesidad de conectar dispositivos externos.

EMULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE INTEGRADO

EMULADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLEZ

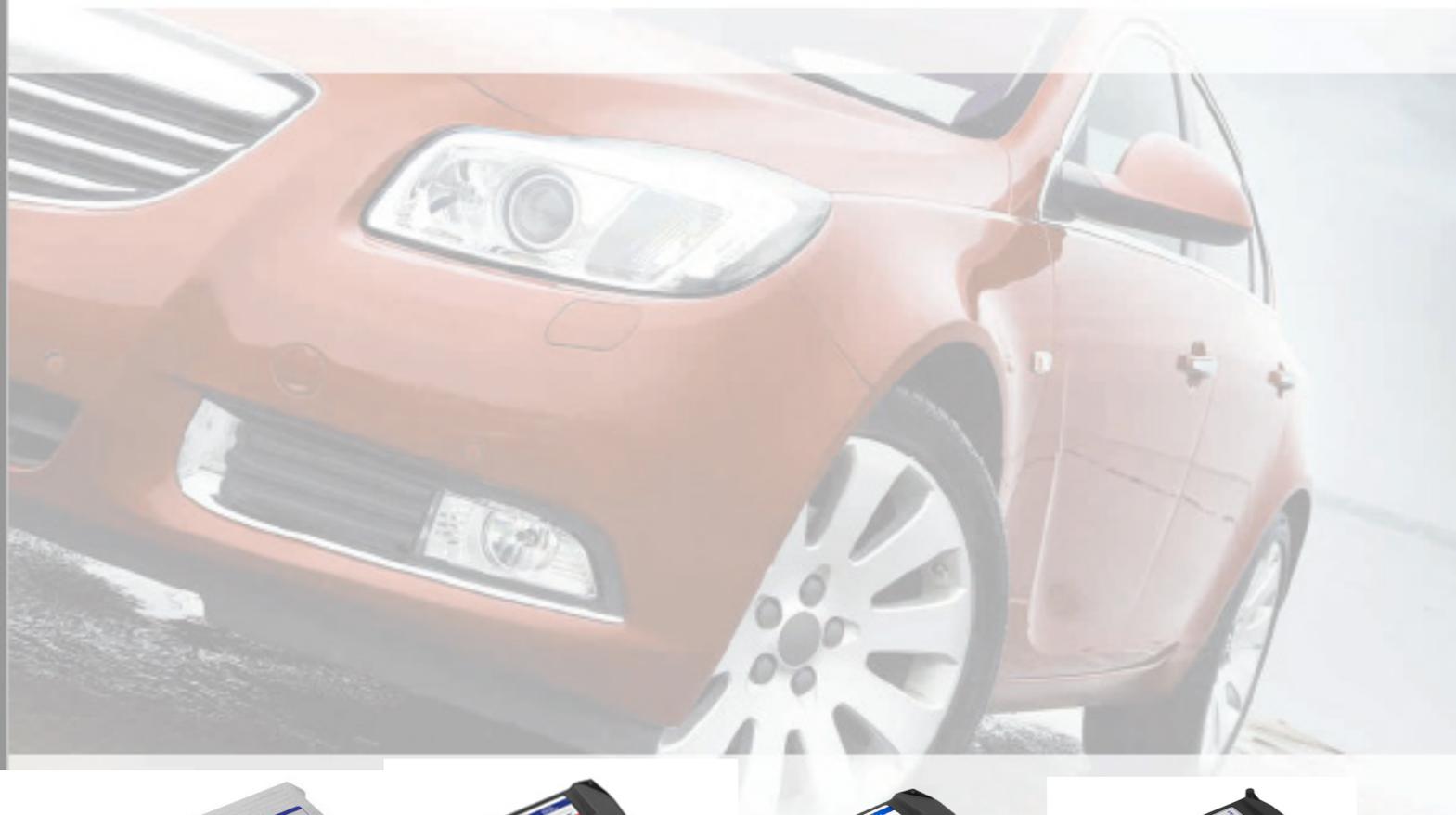


1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG-300.6 QMAX PLUS.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 401.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-02.
5. Componentes parte delantera del controlador.
6. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
7. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
8. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
9. Reductor de presión AC R01-250.
10. Componentes de instalación reductor.
11. Sensor de temperatura de agua.
12. Electroválvula.
13. Instrucciones/ CD de instalación.
14. Acople plástico en T para manguera de agua.
15. Multiválvula STAG M01.
16. Sensor de nivel AC WPG/WPGH.
17. Rieles de inyección 3 +3 inyectores AC W01-3.
18. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
19. Boca de Carga GLP M10 AC.
20. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
21. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg). También disponible el modelo cilíndrico. *Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG-300.8 QMAX PLUS.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 401.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-04.
5. Componentes parte delantera del controlador.
6. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
7. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
8. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
9. Reductor de presión AC R01-250.
10. Componentes de instalación reductor.
11. Sensor de temperatura de agua.
12. Electroválvula.
13. Instrucciones/ CD de instalación.
14. Acople plástico en T para manguera de agua.
15. Multiválvula STAG M01.
16. Sensor de nivel AC WPG/WPGH.
17. Rieles de inyección 4+4 inyectores AC W02.
18. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
19. Boca de Carga GLP M10 AC.
20. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
21. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg). También disponible el modelo cilíndrico. *Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.

STAG 400 DPI



Mejor controlador del mercado para para motorizaciones de 4 a 8 cilindros para motores de inyección directa de gasolina.

La línea de productor **STAG 400 DPI** es la diseñada para funcionar en vehículos de inyección directa de gasolina. Ofreciendo una compatibilidad con un gran número de motores.

COMPONENTES DEL EQUIPO GENERALES:

- Cableado
- Kit delantero completo
- Kit Trasero completo: Incluye depósito de 40l

*Otras capacidades de depósito disponibles a consultar.

STAG 400 DPI funciona perfectamente con tecnología de inyección directa de gasolina, aplicada cada vez con más frecuencia en los motores modernos de gasolina del grupo VW. Gracias a esta solución, el uso de coches equipados con motores con inyección directa e instalación de gas STAG 400 DPI es más económico y ecológico.

Los motores tecnológicamente avanzados, apoyados por una serie de subconjuntos electrónicos, son muy sensibles a todo tipo de cambios de los parámetros de trabajo definidos de fábrica. Por este motivo, la instalación montada en estos motores tiene que funcionar perfectamente con la ECU del auto. Una integración perfecta de los sistemas de alimentación de gasolina y gas en motores con inyección directa es garantizada por la instalación destinada a este tipo de alimentación STAG

MEJOR CALIDAD

STAG 400 DPI se fabrica en base a la última tecnología y en base a la mejor calidad de los subconjuntos electrónicos. El controlador ha sido equipado con un software innovador con una serie de funciones útiles. Todo esto provoca que actualmente sea el mejor y más moderno controlador de gas para motores con inyección directa de gasolina.



VENTAJAS DE LA INSTALACIÓN STAG-400 DPI

- Dosificación precisa de gas en todo el régimen de revoluciones con postinyección de gasolina optimizada que previene contra el desgaste excesivo de los inyectores de gas
- Mantenimiento de los parámetros claves de funcionamiento del motor al igual que en alimentación completa con gasolina
- Método innovador de dosificación de gas que garantiza un funcionamiento estable del motor
- Paso automático, no perceptible a la alimentación con gas
- Esquema de conexión y calibración similares a los demás controladores STAG
- Aplicación de nuevas herramientas de calibración rápida
- Excepcional precisión de autocalibración
- Adaptador OBDII/EOBD incorporado
- Sistema de autodiagnos extendido
- Emulador de presión de gasolina integrado
- Mapa de gráfica 3D
- Control de postpresión
- Lectura de las correcciones ECU
- Consultas de parámetros de trabajo en osciloscopio
- Sencillo programa de calibración

COMODIDAD DE USO.

La aplicación del STAG 400 DPI garantiza un viaje cómodo, dinámico y económico en todo el régimen de parámetros garantizados por el fabricante del coche.

La instalación equipada con el control STAG 400 DPI está perfectamente ajustada y la asistencia del servicio técnico es requerida sólo en caso de revisiones periódicas de la instalación de gas.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG-400.4 DPI.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 401.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-02.
5. Componentes parte delantera del controlador.
6. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
7. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
8. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
9. Reductor de presión AC R01-150.
10. Componentes de instalación reductor.
11. Sensor de temperatura de agua.
12. Electroválvula.
13. Instrucciones/ CD de instalación.
14. Acople plástico en T para manguera de agua.
15. Multiválvula STAG M01.
16. Sensor de nivel AC WPG/WPGH.
17. Riel de inyección 4 inyectores AC W01.
18. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
19. Boca de Carga GLP M10 AC.
20. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
21. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg). También disponible el modelo cilíndrico. *Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG-400.4 DPI.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 401.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-04.
5. Componentes parte delantera del controlador.
6. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
7. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
8. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
9. Reductor de presión AC R01- 250.
10. Componentes de instalación reductor.
11. Sensor de temperatura de agua.
12. Electroválvula.
13. Instrucciones/ CD de instalación.
14. Acople plástico en T para manguera de agua.
15. Multiválvula STAG M01.
16. Sensor de nivel AC WPG/WPGH.
17. Riel de inyección 4 inyectores AC W02.
18. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
19. Boca de Carga GLP M10 AC.
20. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
21. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg). También disponible el modelo cilíndrico. *Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG-400.6 DPI.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 401.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-02.
5. Componentes parte delantera del controlador.
6. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
7. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
8. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
9. Reductor de presión AC R01- 250.
10. Componentes de instalación reductor.
11. Sensor de temperatura de agua.
12. Electroválvula.
13. Instrucciones/ CD de instalación.
14. Acople plástico en T para manguera de agua.
15. Multiválvula STAG M01.
16. Sensor de nivel AC WPG/WPGH.
17. Rieles de inyección 3 + 3 inyectores AC W01-3.
18. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
19. Boca de Carga GLP M10 AC.
20. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
21. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg). También disponible el modelo cilíndrico. *Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG-400.8 DPI.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 401.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-04.
5. Componentes parte delantera del controlador.
6. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
7. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
8. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
9. Reductor de presión AC R01- 250.
10. Componentes de instalación reductor.
11. Sensor de temperatura de agua.
12. Electroválvula.
13. Instrucciones/ CD de instalación.
14. Acople plástico en T para manguera de agua.
15. Multiválvula STAG M01.
16. Sensor de nivel AC WPG/WPGH.
17. Rieles de inyección 4 + 4 inyectores AC W02.
18. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
19. Boca de Carga GLP M10 AC.
20. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
21. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg). También disponible el modelo cilíndrico. *Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.

CONTROLADOR STAG DUAL DIÉSEL - GLP-GNC 12V -24V

STAG DIÉSEL 12V-24V 4, 6 Y 8 CIL

DIÉSEL GLP- GNC
12-24V 4,6 Y 8CIL



STAG DIESEL



DE LARGA DISTANCIA

**Solución económica para los que recorren distancias largas.
Controlador GLP/CNG para motores Diesel.**

STAG DIESEL



STAG
autogas systems

El controlador **STAG DIESEL** es un método alternativo de alimentación para motores Diesel de 2 a 16 cilindros. Todo el sistema está basado en las más modernas soluciones técnicas, que permiten dosificar el gas combustible con aire que a continuación se mezcla en el cilindro con el gasoil. Con STAG Diesel la conducción sólo con gasoil sigue siendo posible, ya que la instalación de gas no afecta a la estructura interior del motor.

Durante el trabajo del motor el controlador tiene la posibilidad de realizar un control inteligente del proceso de dosificación de la mezcla de combustibles. Esto es posible gracias a la lectura de las señales de los sensores: de temperatura de los gases de combustión, del picado de bielas o las indicaciones de la sonda lambda.

El avanzado algoritmo de inyección secuencial precisa, así como el innovador sistema de auto-adaptación, garantizan una mezcla adecuada de los combustibles en todo el rango de trabajo del motor, gracias a lo cual el usuario notará rápidamente beneficios económicos.

STAG DIÉSEL HA SIDO PROBADO EN:

- Turismos
- Automóviles todoterreno
- Furgonetas
- Camiones
- Autobuses
- Tractores agrícolas
- Generadores eléctricos
- Excavadoras

CARACTERÍSTICAS MÁS IMPORTANTES DEL CONTROLADOR STAG DIESEL:

- Compatible con los motores diésel con inyección mecánica
- Compatible con los motores diésel con inyección electrónica common rail
- Compatible con los motores diésel con inyector-bomba

- Posibilidad de postinyección de GLP o CNG
- Avanzado algoritmo de inyección secuencial de gas
- Dosificación precisa del gas según las necesidades actuales del motor, así como medición exacta de la cantidad de gasoil inyectado directamente de los inyectores que garantiza el mayor ahorro
- Mide y controla la cantidad de gasoil inyectado en automóviles con motores tipo common rail
- Elaborado algoritmo de protección del motor
- Control de la temperatura de los gases de combustión para garantizar la seguridad de la unidad de propulsión
- Posibilidad de lectura de la sonda lambda de banda ancha, posibilidad de control de la composición de la mezcla mediante una sonda lambda de banda ancha independiente dedicada para los motores diesel, (posibilidad de un montaje adicional en caso de que el motor no lleve la sonda)
- Trabaja con automóviles equipados con regulador de velocidad
- Tiene la posibilidad de mantener la potencia del motor después de la conversión al mismo nivel en automóviles con motores tipo common rail
- Tiene sistema de autocalibración
- Posibilita la modificación de la secuencia de inyección de gas

VENTAJAS Y BENEFICIOS PARA EL CONDUCTOR:

- Con postinyección activa el motor trabaja igual que con gasoil
- Imperceptible activación y desactivación del sistema
- Ahorro en todo el rango de cargas del motor
- Protección del motor garantizada
- Aumento del rendimiento de la combustión del gasoil

MAYOR POTENCIA DEL MOTOR

La tecnología de doble alimentación GLP/CNG permite liberar la energía de los recursos de gasoil no aprovechados anteriormente. Después del ajuste correcto de la instalación de gas con el

vehículo es posible conseguir un aumento significativo de la potencia y del par motor en torno al 10%-30% de la potencia, reduciendo al mismo tiempo los costes de explotación y mejorando el rendimiento de trabajo del motor.

El principio de funcionamiento del sistema está basado en un mecanismo muy simple. En el caso de un motor diesel con inyección mecánica, el gas es inyectado al colector de admisión, lo que provoca una mejor combustión del gasoil y una combustión adicional de gas, y como consecuencia un aumento de la potencia del motor. Para mantener los mismos parámetros de conducción, tan sólo es necesario que el conductor pise menos el pedal de aceleración gracias a lo cual ahorra gasoil, es el llamado ahorro por adición. El conductor puede decidir: o conduce tranquilamente y estará contento por el ahorro de combustible o aprovecha la potencia aumentada del vehículo, gracias a lo cual consigue beneficios mensurables. En el caso de los motores common rail el mecanismo de funcionamiento es igual, no obstante aquí existe la posibilidad de limitar la potencia del vehículo mediante la emulación de la señal del sensor "CR" (el sensor de alta presión en el conducto common rail). El ecu del automóvil lee la presión correcta del gasoil, aunque en realidad el valor de la presión es más bajo. Esta opción permite mantener unos parámetros del vehículo (la potencia, el par motor) similares a los de la alimentación con gasoil con posibilidad de un ahorro significativo de gasoil.

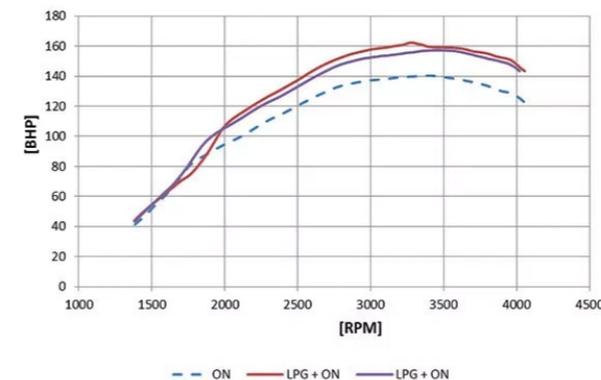


Diagrama 1. Potencia del vehículo en función del combustible y los ajustes de los mapas (rojo – más cantidad de gas, violeta – menos cantidad de gas, azul – gasoil)

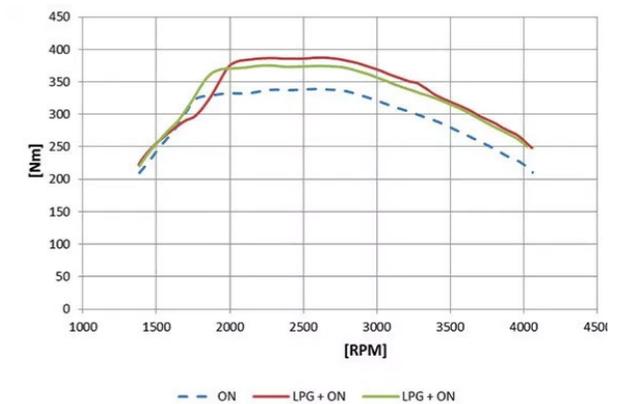


Diagrama 2. Par motor del vehículo en función del combustible y de los ajustes del vehículo (rojo – más cantidad de gas, verde – menos cantidad de gas, azul – gasoil)



Los sistemas **Dual Diesel 12V GLP** están diseñados para funcionar con todos los vehículos con motor diésel que sean de las categorías M1 y N1. El sistema Dual Diesel de STAG para vehículos 12V GLP permite al vehículo funcionar con una combinación de Diésel y GLP. La combinación de los 2 combustibles permite ahorrar en la factura del combustible debido al menor coste del gas, todo mientras se disfruta de un aumento en la potencia del motor.

COMPONENTES DEL EQUIPO GENERALES:

- Cableado
- Kit delantero completo
- Kit Trasero completo: Incluye depósito de 40l

*Otras capacidades de depósito disponibles a consultar.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-4.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-02.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda de temperatura de los gases de escape.
7. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
10. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
11. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
12. Reductor de presión AC R01-150.
13. Componentes de instalación reductor.
14. Sensor de temperatura de agua.
15. Electroválvula.
16. Acople plástico en T para manguera de agua.
17. Multiválvula STAG M01.
18. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
19. Riel de inyección 4 inyectores AC W01.
20. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
21. Boca de Carga GLP M10 AC.
22. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
23. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg)(también disponible el modelo cilíndrico.*(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.
24. Instrucciones/ CD de instalación.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-6.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-02.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda de temperatura de los gases de escape.
7. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
10. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
11. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
12. Reductor de presión AC R01-150.
13. Componentes de instalación reductor.
14. Sensor de temperatura de agua.
15. Electroválvula.
16. Acople plástico en T para manguera de agua.
17. Multiválvula STAG M01.
18. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
19. Rieles de inyección 3 + 3 inyectores AC W01-3.
20. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
21. Boca de Carga GLP M10 AC.
22. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
23. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg)(también disponible el modelo cilíndrico. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.
24. Instrucciones/ CD de instalación.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-8.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-04.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda de temperatura de los gases de escape.
7. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
10. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
11. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
12. Reductor de presión AC R01-150.
13. Componentes de instalación reductor.
14. Sensor de temperatura de agua.
15. Electroválvula.
16. Acople plástico en T para manguera de agua.
17. Multiválvula STAG M01.
18. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
19. Rieles de inyección 4 + 4 inyectores AC W02.
20. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
21. Boca de Carga GLP M10 AC.
22. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
23. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg)(también disponible el modelo cilíndrico. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.
24. Instrucciones/ CD de instalación.



Los sistemas **Dual Diesel 24V GLP** han sido creados para funcionar en todos los vehículos propulsados por un motor diésel que sean de las categorías M2, M3, N2 y N3.

El sistema Dual Diesel de STAG para vehículos 24V GLP permite al vehículo funcionar con una combinación de diésel y GLP. La combinación de estos 2 combustibles permite ahorrar en la factura del carburante debido al menor coste económico del gas, todo mientras se disfruta de un aumento en la potencia del motor.

COMPONENTES DEL EQUIPO GENERALES:

- Cableado
- Kit delantero completo
- Kit Trasero completo: Incluye depósito de 250l

*Otras capacidades de depósito disponibles a consultar.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-4.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-02.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda de temperatura de los gases de escape.
7. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
10. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
11. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
12. Reductor de presión AC R01-250.
13. Componentes de instalación reductor.
14. Sensor de temperatura de agua.
15. Electroválvula.
16. Acople plástico en T para manguera de agua.
17. Multiválvula STAG M01.
18. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
19. Riel de inyección 4 inyectores AC W02.
20. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
21. Boca de Carga GLP M10 AC.
22. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
23. Convertidor Voltcraft SDC225 24-12 V.
24. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg)(también disponible el modelo cilíndrico. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.
25. Instrucciones/ CD de instalación.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-6.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-02.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda de temperatura de los gases de escape.
7. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
10. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
11. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
12. Reductor de presión AC R01-250.
13. Componentes de instalación reductor.
14. Sensor de temperatura de agua.
15. Electroválvula.
16. Acople plástico en T para manguera de agua.
17. Multiválvula STAG M01.
18. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
19. Rieles de inyección 3 + 3 inyectores AC W01-3.
20. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
21. Boca de Carga GLP M10 AC.
22. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
23. Convertidor Voltcraft SDC225 24-12 V.
24. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg)(también disponible el modelo cilíndrico. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.
25. Instrucciones/ CD de instalación.



SKU: SD248P- KIT STAG DIÉSEL 24V 8CIL

Autogas **ecológico**



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-8.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-04.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda de temperatura de los gases de escape.
7. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
10. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
11. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
12. Reductor de presión AC R01-250.
13. Componentes de instalación reductor.
14. Sensor de temperatura de agua.
15. Electroválvula.
16. Acople plástico en T para manguera de agua.
17. Multiválvula STAG M01.
18. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
19. Rieles de inyección 4 + 4 inyectores AC W02.
20. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
21. Boca de Carga GLP M10 AC.
22. Adaptador de carga AC (M10) a EURO 64 mm de largo. *Otras medidas disponibles a consultar.
23. Convertidor Voltcraft SDC225 24-12 V.
24. Depósito GLP interno toroidal 630-180-mm 40L (24kg)(también disponible el modelo cilíndrico. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.
25. Instrucciones/ CD de instalación.



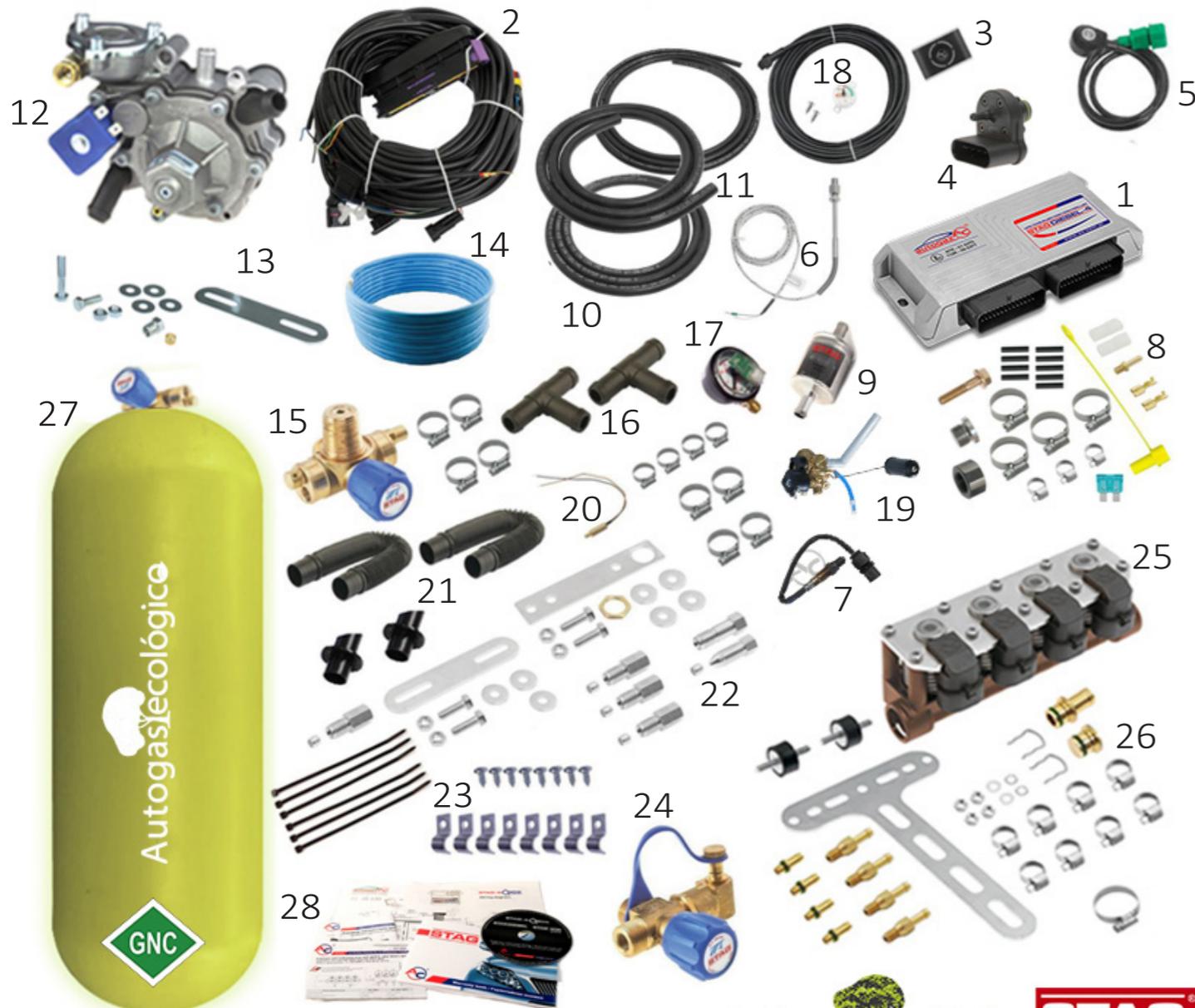
Los sistemas **Dual Diesel 12V GNC** están pensados para ser instalados en todos los vehículos diesel que sean de las categorías M1 y N1.

El sistema Dual Diesel de STAG para vehículos 12V GNC permite al vehículo funcionar con una combinación de diesel y GNC. La combinación de los 2 combustibles hace posible ahorrar en la factura del combustible debido al menor coste económico del gas mientras se disfruta de un aumento en la potencia del motor.

COMPONENTES DEL EQUIPO GENERALES:

- Cableado
- Kit delantero completo
- Kit Trasero completo: Incluye depósito metálico de 90l

*Otras capacidades de depósito disponibles a consultar.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-4.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/ gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-04.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda temperatura de los gases de escape.
7. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
10. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
11. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
12. Reductor de presión AC - STAG Tomasetto.
13. Componentes de instalación reductor.
14. Tubería de GNC alta presión sin costura AC - STAG-TA01.
15. Válvula de cilindro del tipo autoventilada AC - STAG Tomasetto (VM01).
16. Acople plástico en T para manguera de agua.
17. Manómetro AC - STAG CNGauge.
18. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
19. Multiválvula STAG M01.
20. Sensor de Temperatura AC-STAG-CT-042K.
21. Mangueras y boquillas de VenteoAC - STAG Faro S.R.L. TV02 AC - STAG Tomasetto.
22. Accesorios de conexión de tubería alta presión AC - STAG Tomasetto Achille.
23. Accesorios de Fijación AC - STAG
24. Válvula de carga AC-STAG Tomasetto (VM04).
25. Riel de inyección 4 inyectores AC W02.
26. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
27. Depósito metálico GNC de alta capacidad cilíndrico 90L. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar).
28. Instrucciones/ CD de instalación.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-4.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/ gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-02.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda temperatura de los gases de escape.
7. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
10. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
11. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
12. Reductor de presión AC - STAG Tomasetto.
13. Componentes de instalación reductor.
14. Tubería de GNC alta presión sin costura AC - STAG-TA01.
15. Válvula de cilindro del tipo autoventilada AC - STAG Tomasetto (VM01).
16. Acople plástico en T para manguera de agua.
17. Manómetro AC - STAG CNGauge.
18. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
19. Multiválvula STAG M01.
20. Sensor de Temperatura AC-STAG-CT-042K.
21. Mangueras y boquillas de VenteoAC - STAG Faro S.R.L. TV02 AC - STAG Tomasetto.
22. Accesorios de conexión de tubería alta presión AC - STAG Tomasetto Achille.
23. Accesorios de Fijación AC - STAG
24. Válvula de carga AC-STAG Tomasetto (VM04).
25. Rieles de inyección 3+3 inyectores AC W01-3.
26. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
27. Depósito metálico GNC de alta capacidad cilíndrico 90L. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar).
28. Instrucciones/ CD de instalación.



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-4.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/ gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-04.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda temperatura de los gases de escape.
7. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
10. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
11. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
12. Reductor de presión AC - STAG Tomasetto.
13. Componentes de instalación reductor.
14. Tubería de GNC alta presión sin costura AC - STAG-TA01.
15. Válvula de cilindro del tipo autoventilada AC - STAG Tomasetto (VM01).
16. Acople plástico en T para manguera de agua.
17. Manómetro AC - STAG CNGauge.
18. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
19. Multiválvula STAG M01.
20. Sensor de Temperatura AC-STAG-CT-042K.
21. Mangueras y boquillas de VenteoAC - STAG Faro S.R.L. TV02 AC - STAG Tomasetto.
22. Accesorios de conexión de tubería alta presión AC - STAG Tomasetto Achille.
23. Accesorios de Fijación AC - STAG
24. Válvula de carga AC-STAG Tomasetto (VM04).
25. Rieles de inyección 4 +4 inyectores AC W02.
26. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
27. Depósito metálico GNC de alta capacidad cilíndrico 90L. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.
28. Instrucciones/ CD de instalación.



Los sistemas **Dual Diesel 24V GNC** están dirigidos a todos los vehículos que funcionan con diésel que sean de las categorías M2, M3, N2 y N3.

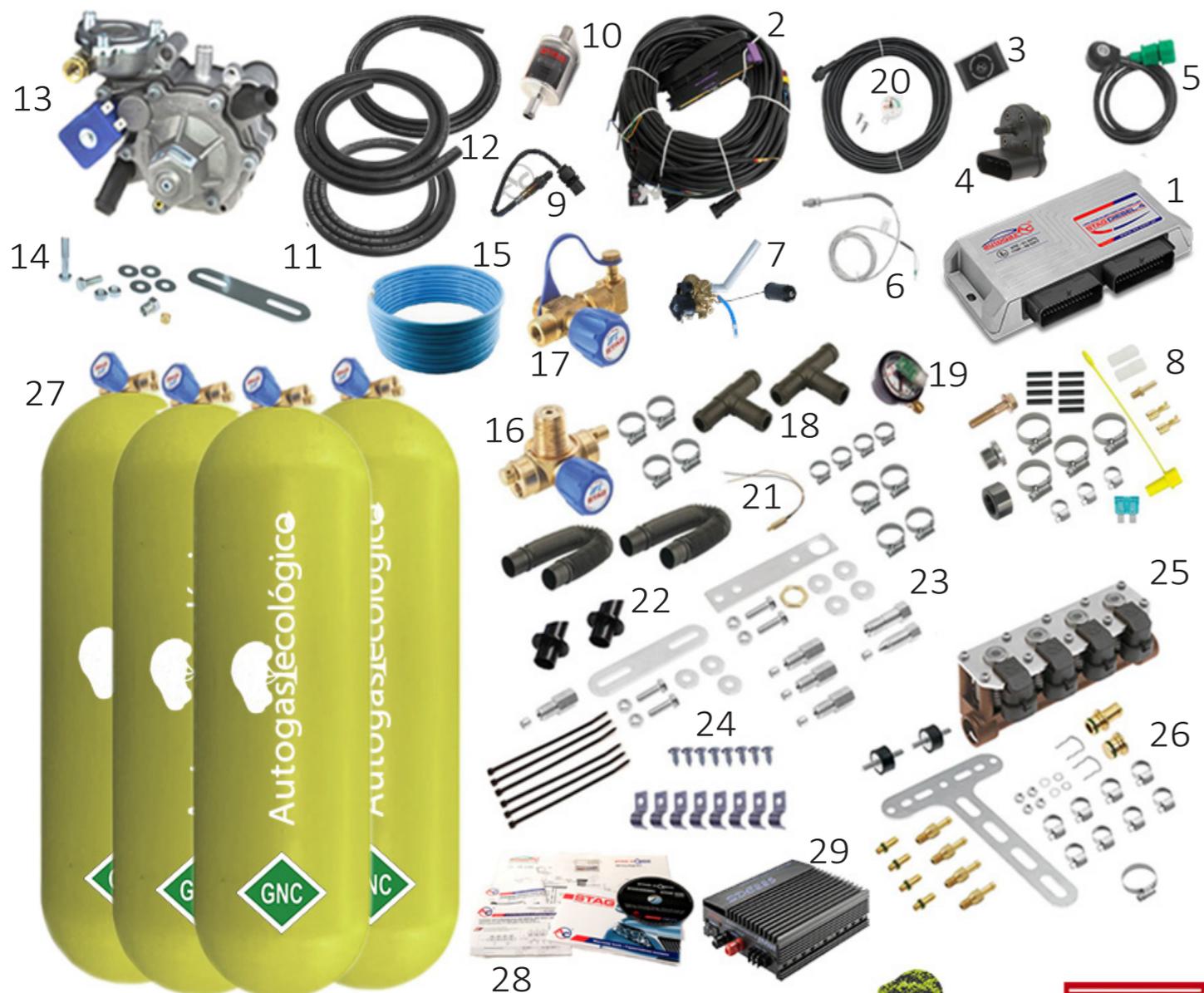
El sistema Dual Diesel de STAG para vehículos 24V GNC permite al vehículo funcionar con una combinación de Diesel y GNC. La combinación de estos 2 combustibles hace posible ahorrar en la factura del carburante debido al menor coste del gas mientras se disfruta de un aumento en la potencia del motor.

COMPONENTES DEL EQUIPO GENERALES:

- Cableado
- Kit delantero completo
- Kit Trasero completo: incluye 4 depósitos metálicos de 90l

*Otras capacidades de depósito disponibles a consultar.





SKU: SD244C-KIT STAG DIÉSEL GNC 24V 4CIL



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-4.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/ gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-04.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda temperatura de los gases de escape.
7. Multiválvula STAG M01.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
10. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
11. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
12. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
13. Reductor de presión AC - STAG Tomasetto.
14. Componentes de instalación reductor.
15. Tubería de GNC alta presión sin costura AC - STAG-TA01.
16. Válvula de cilindro del tipo autoventilada AC - STAG Tomasetto (VM01).
17. Válvula de carga AC-STAG Tomasetto (VM04).
18. Acople plástico en T para manguera de agua.
19. Manómetro AC - STAG CNGauge.
20. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
21. Sensor de Temperatura AC-STAG-CT-042K.
22. Mangueras y boquillas de VenteoAC - STAG Faro S.R.L. TV02 AC - STAG Tomasetto.
23. Accesorios de conexión de tubería alta presión AC - STAG Tomasetto Achille.
24. Accesorios de Fijación AC - STAG
25. Riel de inyección 4 inyectores AC W02.
26. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
27. 4 Depósitos metálico GNC de alta capacidad cilíndrico 90L. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar).
28. Instrucciones/ CD de instalación.
29. Convertidor Voltcraft SDC225 24-12 V.



SKU: SD246C-KIT STAG DIÉSEL GNC 24V 6CIL



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-4.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/ gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-02.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda temperatura de los gases de escape.
7. Multiválvula STAG M01.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
10. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
11. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
12. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
13. Reductor de presión AC - STAG Tomasetto.
14. Componentes de instalación reductor.
15. Tubería de GNC alta presión sin costura AC - STAG-TA01.
16. Válvula de cilindro del tipo autoventilada AC - STAG Tomasetto (VM01).
17. Válvula de carga AC-STAG Tomasetto (VM04).
18. Acople plástico en T para manguera de agua.
19. Manómetro AC - STAG CNGauge.
20. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
21. Sensor de Temperatura AC-STAG-CT-042K.
22. Mangueras y boquillas de VenteoAC - STAG Faro S.R.L. TV02 AC - STAG Tomasetto.
23. Accesorios de conexión de tubería alta presión AC - STAG Tomasetto Achille.
24. Accesorios de Fijación AC - STAG
25. Rieles de inyección 3 + 3 inyectores AC W01-3.
26. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
27. 4 Depósitos metálico GNC de alta capacidad cilíndrico 90L. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar).
28. Instrucciones/ CD de instalación.
29. Convertidor Voltcraft SDC225 24-12 V.



SKU: SD248C-KIT STAG DIÉSEL GNC 24V 8CIL



1. Controlador ECU OBD- Centralita STAG DIÉSEL-4.
2. Cableado de conexión ECU.
3. Interruptor / conmutador digital gasolina/ gas AC LED 400.
4. Sensor de presión, vacío y temperatura de gas AC PS-04.
5. Sensor de detonación (vibraciones del motor).
6. Sonda temperatura de los gases de escape.
7. Multiválvula STAG M01.
8. Componentes parte delantera del controlador.
9. Sonda lambda LSU 4.9/banda ancha Bosch 0 281 004 026.
10. Filtro de gas AC - STAG FL01 S12.
11. Mangueras flexibles-calefacción del regulador.
12. Manguera ignífuga para la conducción del gas.
13. Reductor de presión AC - STAG Tomasetto.
14. Componentes de instalación reductor.
15. Tubería de GNC alta presión sin costura AC - STAG-TA01.
16. Válvula de cilindro del tipo autoventilada AC - STAG Tomasetto (VM01).
17. Válvula de carga AC-STAG Tomasetto (VM04).
18. Acople plástico en T para manguera de agua.
19. Manómetro AC - STAG CNGauge.
20. Sensor de nivel WPG-2, WPG-4, WPGH.
21. Sensor de Temperatura AC-STAG-CT-042K.
22. Mangueras y boquillas de VenteoAC - STAG Faro S.R.L. TV02 AC - STAG Tomasetto.
23. Accesorios de conexión de tubería alta presión AC - STAG Tomasetto Achille.
24. Accesorios de Fijación AC - STAG
25. Rieles de inyección 4 + 4 inyectores AC W02.
26. Boquillas de inyección y componentes del raíl de inyección.
27. 4 Depósitos metálico GNC de alta capacidad cilíndrico 90L. *(Otros modelos y capacidades disponibles a consultar.
28. Instrucciones/ CD de instalación.
29. Convertidor Voltcraft SDC225 24-12 V.



STAG DIESEL

for machines





Autogas ecológica

Especialistas en Sistemas de GLP & GNC