



# POLICHARGER

Sistema de recarga inteligente para vehículos eléctricos

[www.es-toolbox.com](http://www.es-toolbox.com)



## ULARTEC

Tecnología para la movilidad sostenible

## WALLBOX POLICHARGER IN



La gama **wallbox Policharger IN** ha sido diseñada para adaptarse a las necesidades de carga de cualquier vehículo aprovechando al máximo la potencia disponible en la instalación. Diseñados y testados para una **máxima durabilidad**, los equipos Policharger permiten un óptimo funcionamiento tanto en interior como en exteriores.

Todos los equipos de recarga Policharger permiten la selección de la potencia de carga exacta en cada momento con solo pulsar un botón. Los wallbox Policharger incorporan de serie, el sistema de **regulación automática de potencia de carga**, que permite cargar a la máxima potencia posible sin superar nunca la potencia contratada.

- Dimensiones reducidas e instalación sencilla.
- Programación de hora de inicio y parada de carga.
- De uso sencillo e intuitivo, que permite seleccionar la potencia de carga exacta simplemente pulsando un botón.
- Posibilidad de comunicación entre equipos para una gestión global de la energía .
- Regulación dinámica de carga de serie en todos los wallbox.
- Compatible con todos los coches eléctricos del mercado según norma EN 618511.
- Pantalla LCD que ofrece información como Intensidad de carga, energía consumida, etc.
- Retroiluminación de la pantalla en colores que ofrece información del estado de la carga.
- Llave de bloqueo de carga opcional.



## WALLBOX POLICHARGER IN

La gama Policharger IN dispone de todas las versiones de conexión para todos los vehículos eléctricos del mercado. Tipo 1, tipo 2, socket tipo 2, o doble manguera. Los equipos con doble manguera permiten combinar conectores tipo 1 o tipo 2 y longitudes de cable diferentes.

### POLICHARGER IN-T2



Equipos con manguera de carga integrada. La longitud estándar es de 5m, sin embargo hay disponibles otras medidas

REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	TIPO DE CONECTOR	SALIDA
POLICHARGER IN-T1	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Tipo 1 (SAE-J1772)	Manguera
POLICHARGER IN-T2	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera
POLICHARGER IN-T23F	400V AC 3P+N+PE	22kW	Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera

### POLICHARGER IN-SC



Equipos con socket tipo 2. Válidos para todos los vehículos eléctricos e híbridos

REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	TIPO DE CONECTOR	SALIDA
POLICHARGER IN-SC	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Base Tipo 2	Socket
POLICHARGER IN-SC3F	400V AC 3P+N+PE	22kW	Base Tipo 2	Socket

### POLICHARGER IN-DBLT2



Equipos dobles. 2 mangueras para la carga simultánea de 2 vehículos. Permiten la carga de un vehículo hasta 32A, y la carga 2 vehículos simultáneamente hasta 16A cada uno

REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	TIPO DE CONECTOR	SALIDA
POLICHARGER IN-DBLT1	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	2X Tipo 1 (SAE-J1772)	Manguera
POLICHARGER IN-DBLT2	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	2X Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera
POLICHARGER IN-DBLT23F	400V AC 3P+N+PE	22kW	2X Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera
POLICHARGER IN-DBLTMX	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	1X Tipo 2 (IEC-62196) + 1X Tipo 1 (SAE-J1772)	Manguera

## WALLBOX POLICHARGER PRO



La nueva gama de wallbox **Policharger PRO** incorpora **todas** las funcionalidades de los **Policharger IN**, como la regulación dinámica de carga, o la posibilidad de temporización. La principal ventaja de los equipos PRO, es la incorporación de las protecciones dentro del propio equipo.

Policharger PRO incorpora una puerta abisagrada con cierre por llave que da acceso al interior donde podemos encontrar las siguientes protecciones:

- Magnetotérmico curva C
- Diferencial tipo A
- Protección contra sobretensiones transitorias y permanentes

Se incluye un colgador para el cable y un soporte para el conector con todos los wallbox Policharger

Opcionalmente se puede añadir otros elementos:

- Enchufe schuco auxiliar
- Llave de bloqueo para bloquear el uso del equipo de forma rápida.
- Contador MID
- Rearme automático para las protecciones.



**POLICHARGER PRO**  
Protecciones integradas

## WALLBOX POLICHARGER PRO

Porque cada cliente tiene sus necesidades, puede optar por un equipo con manguera incluida, o por uno con socket, para usarlo con distintos vehículos. También disponemos de equipos con salida doble, para la carga de 2 vehículos al mismo tiempo.

### POLICHARGER PRO-T2



Equipos con manguera de carga integrada. La longitud estándar es de 5m, pero hay disponibles otras medidas

REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	TIPO DE CONECTOR	SALIDA
POLICHARGER PRO-T1	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Tipo 1 (SAE-J1772)	Manguera
POLICHARGER PRO-T2	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera
POLICHARGER PRO-T23F	400V AC 3P+N+PE	22kW	Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera

### POLICHARGER PRO-SC



Equipos con socket tipo 2. Válidos para todos los vehículos eléctricos e híbridos

REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	TIPO DE CONECTOR	SALIDA
POLICHARGER PRO-SC	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Base Tipo 2	Socket
POLICHARGER PRO-SC3F	400V AC 3P+N+PE	22kW	Base Tipo 2	Socket

### POLICHARGER PRO-DBLT2



Equipos dobles. 2 mangueras para la carga simultánea de 2 vehículos. Permiten la carga de un vehículo hasta 32A, y la carga 2 vehículos simultáneamente hasta 16A cada uno

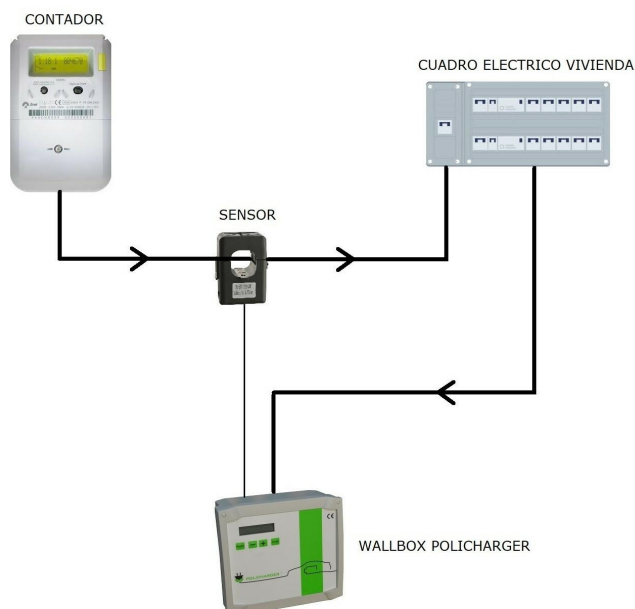
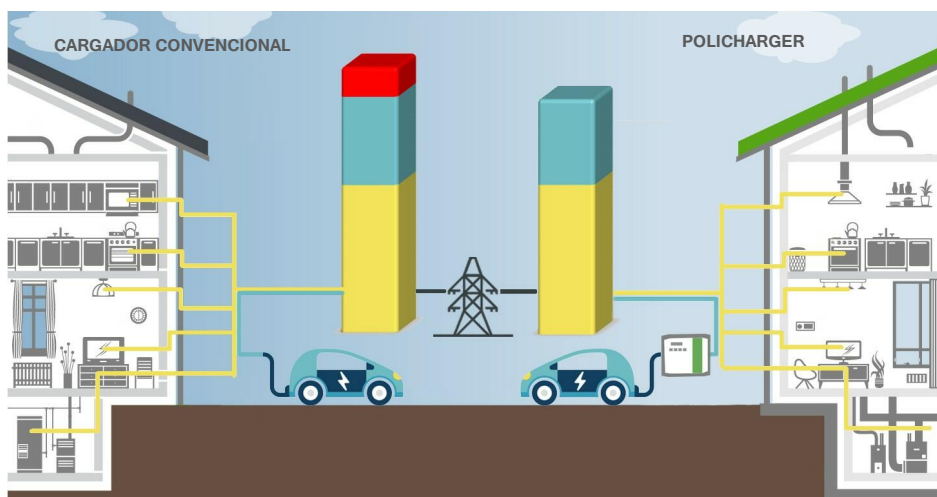
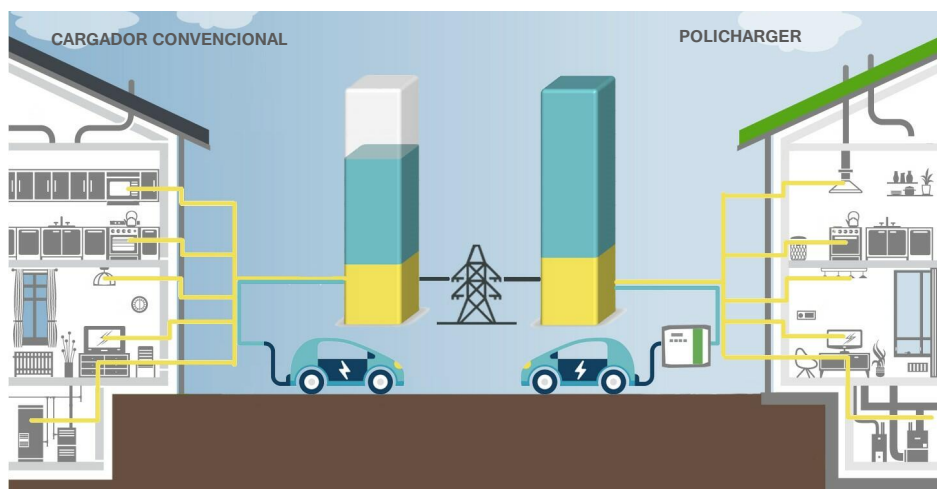
REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	TIPO DE CONECTOR	SALIDA
POLICHARGER PRO-DBLT1	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	2X Tipo 1 (SAE-J1772)	Manguera
POLICHARGER PRO-DBLT2	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	2X Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera
POLICHARGER PRO-DBLT23F	400V AC 3P+N+PE	22kW	2X Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera
POLICHARGER PRO-DBLTMX	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	1X Tipo 2 (IEC-62196) + 1X Tipo 1 (SAE-J1772)	Manguera

## REGULACIÓN AUTOMÁTICA

Un problema muy común en las viviendas donde hay un vehículo eléctrico, es que la carga del vehículo tiene que coexistir con el resto de consumos de la casa. Con los wallbox convencionales, cuando el consumo de la casa es bajo, no se aprovecha toda la potencia contratada, y cuando el consumo sube, se puede superar la potencia contratada, provocando un corte de suministro.

Este problema desaparece con la instalación de un wallbox Policharger. Todos los wallbox Policharger incorporan de serie el sistema de regulación automático de potencia de carga, que permite aprovechar al máximo la potencia contratada sin superarla nunca.

Para ello, el Policharger monitoriza el consumo de la vivienda y adecúa la potencia de carga del vehículo a la potencia disponible, es decir, que permite consumir al coche toda la potencia que no se esté utilizando en la vivienda, priorizando siempre el consumo de la vivienda. De esta manera, la carga será mucho más rápida que con un cargador convencional, y sin peligro de sobrepasar la potencia contratada con el consiguiente riesgo de disparo de las protecciones. Esto permite en la mayoría de los casos, no tener que aumentar potencia contratada con la compra de un vehículo eléctrico o híbrido.

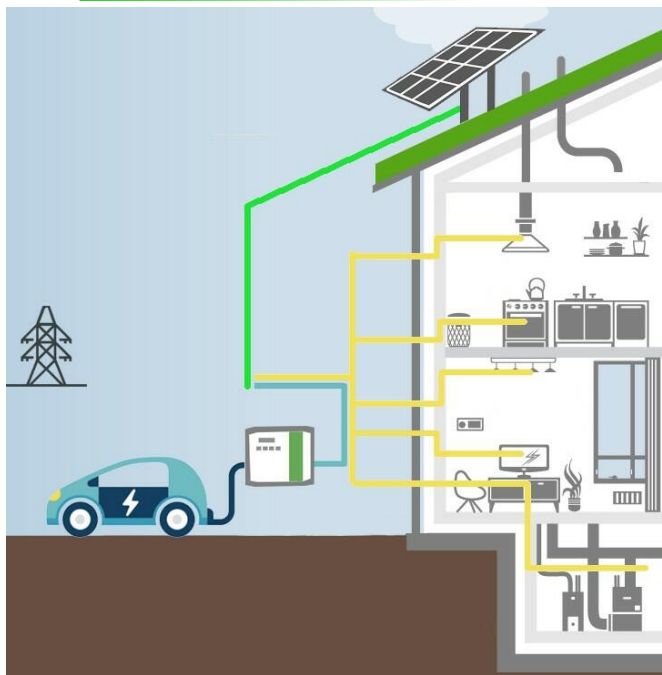


Cada wallbox Policharger incluye un sensor no invasivo, que medirá el consumo de la vivienda y transmitirá ese dato constantemente al wallbox a través de un cable apantallado de 2 hilos.

De esta manera, el equipo controla constantemente la corriente que proporciona el contador, evitando así los temidos cortes de suministro por superar la potencia contratada.

En instalaciones con varios Policharger, los equipos se pueden comunicar entre ellos para repartirse la potencia disponible en cada momento. Uno actuaría como maestro, midiendo el consumo total de la instalación, y enviando la consigna de potencia que pueden consumir los demás. (SPL)

## INSTALACION SOLAR



Cada vez es más común la instalación de paneles solares para autoconsumo en hogares donde hay un vehículo eléctrico. En estos casos, es muy interesante incorporar un equipo que sea capaz de detectar la producción solar para aprovecharla en la carga del vehículo.

Los wallbox Policharger opcionalmente pueden equipar un sistema de monitorización de la generación fotovoltaica para aprovechar todo el excedente en la carga del vehículo. El equipo permite programar un balance neto con la red, o consumir una parte de la energía de la red además del excedente de los paneles solares. De esta manera, la potencia de carga del vehículo dependerá de la potencia generada por la instalación solar en cada momento.

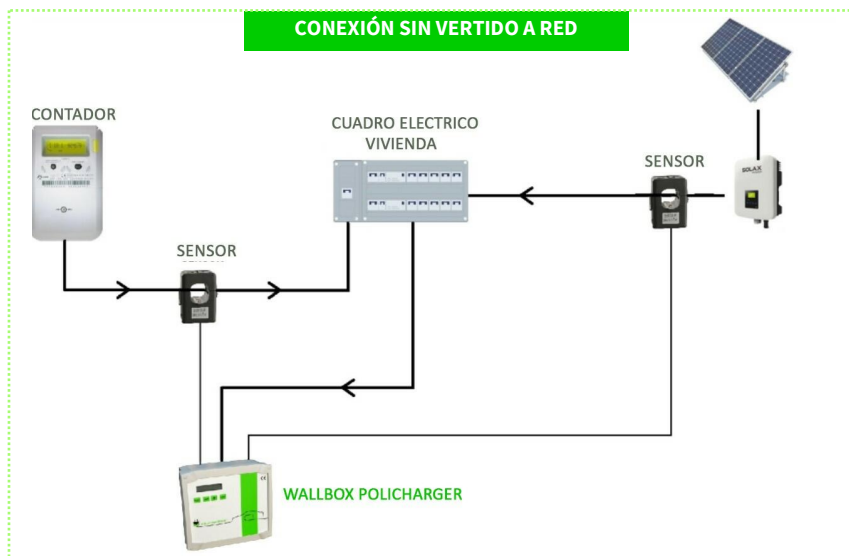
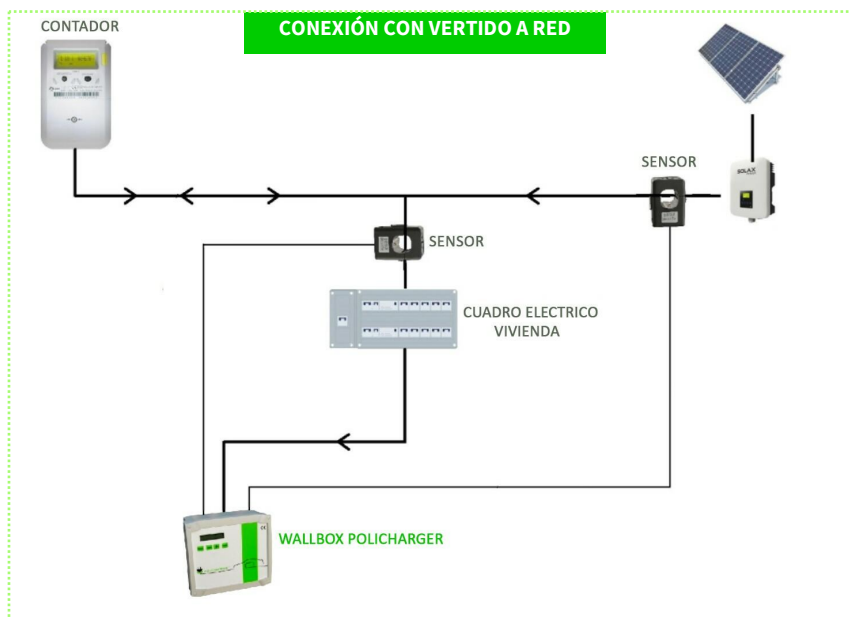
Esta función está disponible opcionalmente para todos los wallbox Policharger excepto para los equipos dobles.

Wallbox Policharger con control solar, permite la configuración para funcionar tanto con vertido a red, como con inversores de vertido 0.

Esta versión se entrega con 2 sensores de consumo, uno para medir el consumo de la vivienda, y otro para medir la corriente de salida del inversor, o lo que es lo mismo, la generación de la instalación solar.

En caso de instalación con vertido a red, se puede configurar el inicio y parada de la carga en función de la generación solar, permitiendo por ejemplo, que se inicie la carga al amanecer, y que pare al anochecer.

Cuando es necesaria la carga desde la red, por ejemplo por la noche, pulsando un botón se inicia la carga a máxima potencia desde la red, sin tener en cuenta la generación solar.



## EQUIPOS PORTATILES

### EQUIPOS PORTATILES



Toda la potencia de un wallbox la podemos disfrutar en un equipo portátil, regulable desde 6A hasta 32A, permitiendo un equipo de gran versatilidad. Mediante un adaptador adecuado, Policharger OUT permite la carga en cualquier tipo de enchufe.

REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	TIPO DE CONECTOR	SALIDA
POLICHARGER OUT-T1	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Tipo 1 (SAE-J1772)	Manguera
POLICHARGER OUT-T2	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera
POLICHARGER OUT-T23F	400V AC 3P+N+PE	22kW	Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera

### CABLES

Para los puntos de recarga con conector tipo socket, se hace necesario un cable de carga adecuado. Todos los cables Policharger permiten hasta 32A de carga.

REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	CONECTOR LADO COCHE	CONECTOR LADO PUNTO DE RECARGA
Cable P3205T2T1	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Tipo 1 (SAE-J1772) Hembra	Tipo 2 (IEC-62196) Macho
Cable P3205T2T2	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Tipo 2 (IEC-62196) Hembra	Tipo 2 (IEC-62196) Macho
Cable P3205T2T23F	400V AC 3P+N+PE	22kW	Tipo 2 (IEC-62196) Hembra	Tipo 2 (IEC-62196) Macho

### ADAPTADORES

Adaptadores para usar los Policharger OUT en cualquier tipo de enchufe

- Trifásico 32A (3P+N+PE)
- Trifásico 16A (3P+N+PE)
- Monofásico 32A (1P+N+PE)
- Monofásico 16A (1P+N+PE)
- Schuko





## COMPLEMENTOS

### BASE SCHUCO



**BSCHUCOPRO**  
Base schuco auxiliar para Policharger PRO. (Excepto PRO-SC3F)

Montada en un lateral y protegida por un magneto-térmico de 16A

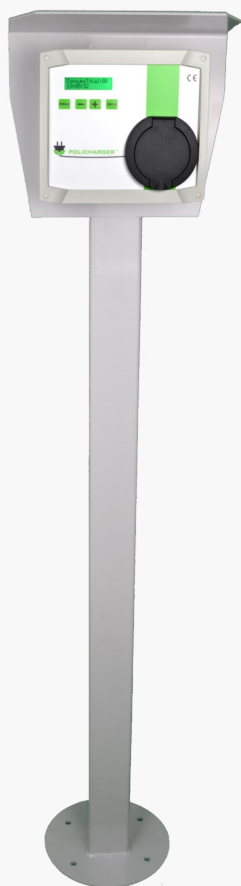
### CERRADURA



**PLLAVBLO**  
Cerradura con llave para bloqueo de wallbox. Es el sistema más rápido para bloquear la carga en espacios públicos y semipúblicos limitando el uso no autorizado del aparato.

Válido para todos los wallbox Policharger.

### POSTE DE SOPORTACION



### PPOSTEIN

Los postes de soportación permiten la colocación de los Policharger IN en espacios donde no exista superficie vertical para su correcta ubicación.

Fabricado en acero de 3 mm, cincado y recubierto con pintura epoxi al horno, la durabilidad y resistencia a la corrosión está garantizada.

### COLGADORES



Los colgadores nos permiten tener los cables de los wallbox ordenados y protegidos.

Colgador y soporte para el conector van incluidos con todos los wallbox Policharger con manguera.

### SOPORTES



Los soportes para conector sirven para protegerlo de la entrada de suciedad a los contactos.

Además permiten una cómoda sujeción cuando no se están usando.

Soportes disponibles para conector tipo 1 y tipo 2.





Tecnología para la movilidad sostenible

✉ [INFO@POLICHARGER.COM](mailto:INFO@POLICHARGER.COM)

🌐 [WWW.POLICHARGER.COM](http://WWW.POLICHARGER.COM)

☎ +34 948029357  
+34 717779992