



**PARA TODAS LAS CABINAS DE PINTURA...**  
**PINTAR Y SECAR EL COCHE**  
**POR SOLO 3 €? AHORA SE PUEDE!!!**

# SISTEMA DE PANELES ECOCALOR



**SISTEMA DE PANELES  
ECOCALOR**

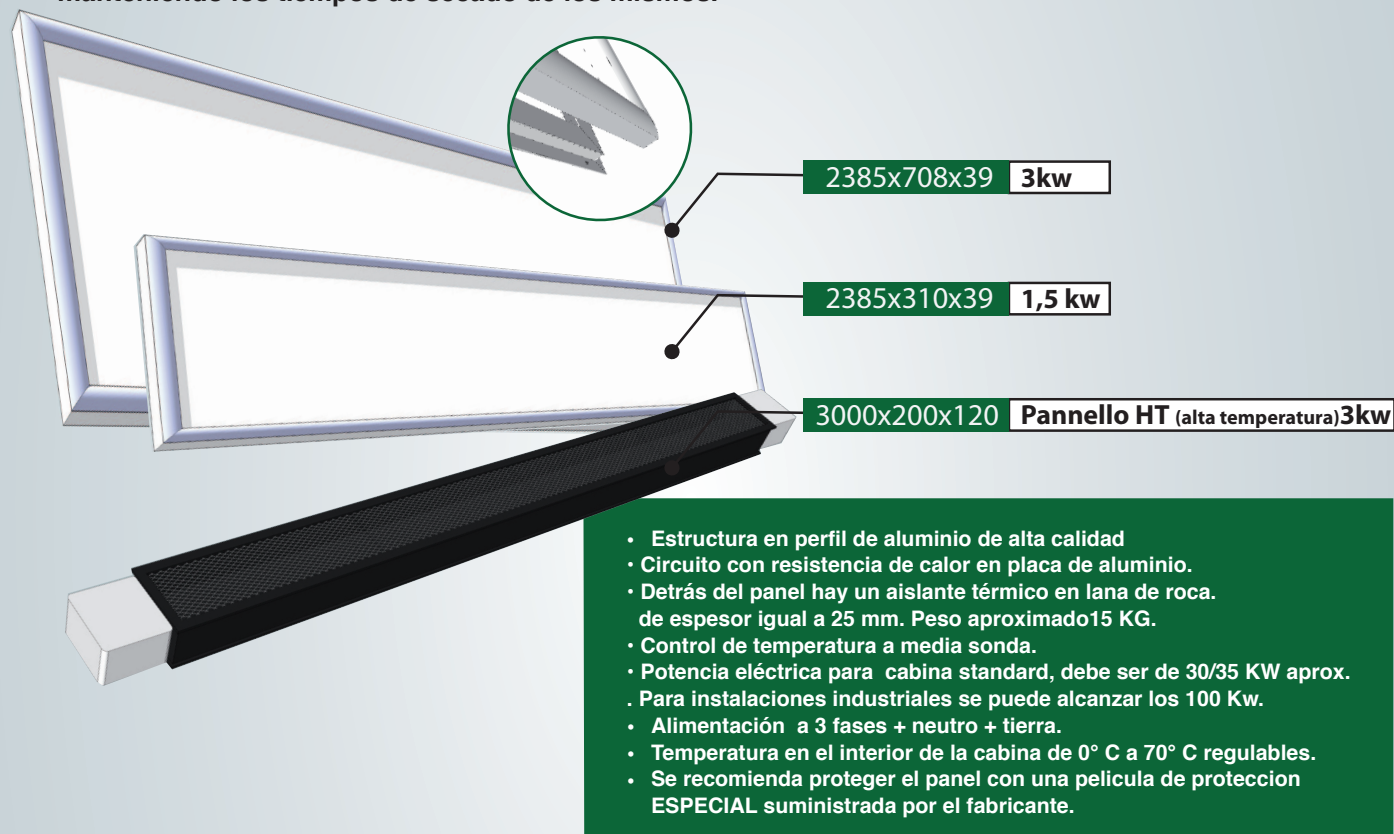


[www.es-toolbox.com](http://www.es-toolbox.com)



## LOS PANELES ENDOTERMICOS TIENEN LA FUNCIÓN DE TRASMITIR LA FUNCIÓN DESEADA EN LA CABINA DE PINTURA , EN FUNCIÓN DEL TRABAJO A REALIZAR EN EL VEHÍCULO, DURANTE LA FASE DE PREPARACIÓN, PINTADO, SECADO Y EVAPORACIÓN.

- Elevada Calidad de secado
- Reducción del costo del 80% respecto al sistema tradicional de una instalación de gasoil.
- Reducción del tiempo de pintado/secado.
- Adaptable a todas las cabinas de pintado NUEVAS O ANTIGUAS.
- Es de fácil y rápida instalación y conexión.
- Es un sistema ecológico : que reduce la emisión de gases y humos a la atmósfera
- Con elevada eficiencia energética. Es un producto que se adelanta a la introducción del límite de emisiones nacionales de 2.010
- Con los paneles ENDOTERMICOS se puede garantizar el secado de la pintura y barniz BASE AGUA manteniendo los tiempos de secado de los mismos.



El panel Endotermico puede ser instalado en cualquier cabina de pintura existente.

El panel para instalar en las paredes de una cabina están disponibles en diversas medidas que permiten hacer una instalación una justa configuración en CUALQUIER cabina.

El panel tiene un espesor de 39 mm , detalle que no compromete la dimensión real de la cabina, son de color blanco con un borde en aluminio anodizado, integrandose perfectamente en la cabina de pintura .

La utilización de la instalación es muy sencilla y nuestros técnicos están preparados para suministrar toda información necesaria sobre como utilizar de la mejor manera la instalación sin modificar los hábitos de trabajo.

La calidad y la seguridad son la garantía de nuestra certificación.

## CUADRO CICLICO PARA LA GESTIÓN DE LAS DIFERENTES FASES Y LA OPTIMIZACIÓN DE LAS DIFERENTES FASES Y LA OPTIMIZACIÓN DE LA TEMPERATURA CONSTANTE AL MENOS COSTE.

La regulación de la temperatura es obtenida así: un termómetro por contacto se coloca sobre la pieza a pintar, vía radio transmite al receptor, que a su vez está conectado al cuadro de control, aumentar/disminuir los paneles radiantes seleccionados.

Todas las funciones anteriores y equipos son controlados por un panel que permite ajustar los valores de temperatura, velocidad de aire, presión y tiempo en las diversas etapas de preparación para la pintura, reposo, secado y enfriamiento.

Desde el panel de control, compuesto de PLC y panel de usuario, se introducen directamente todos los ciclos de trabajo al actuar de forma automática sobre la regulación de la cabina.

El panel ENDOTERMICO permite transmitir el calor al vehículo sí dispersión y con grandes ventajas de ahorro energético y atención al medio ambiente gracias a la eliminación de la caldera térmica.

La instalación con paneles ENDOTERMICOS emplea 30kW de potencia , aproximadamente 8/10 veces menos de la potencia térmica de una caldera térmica tradicional.

# AHORRO ENERGETICO

## 80% DE AHORRO GARANTIZADO

el proceso consiste en un ahorro energético considerable no siendo necesaria la caldera ni el quemador o permisos relacionados . En terminos de costo del ahorro es relevante y resulta evidente que 30 KW cuesta menos que el combustible , gasoil o gas metano necesario para el funcionamiento de un generador de un generador de 300 kW.

## UNA INVERSIÓN PRODUCTIVA

La adquisición de los paneles ENDOTERMICOS son una óptima inversión para cualquier carrocería, que permite inmediatamente beneficiarse de las ventajas del sistema en términos de ahorro.

La inversión se recupera en 12 meses. Cada ciclo completo de pintura con la instalación de HELIOS costara máximo de 3 a 4€ con un ahorro de cerca de 25€ aproximadamente por cada ciclo.

En el caso de una adquisición por cuotas, el ahorro energetico cubrirá a el ahorro energetico cubrirá la cuota de la financiación

## ALGUNOS EJEMPLOS DE INSTALACIONES DE CABINA VIEJA Y USADA



Cuadro eléctrico PLC para corriente cíclica en el Kit de paneles



Cuadro estándar electromecánico

